

Location Scouting Ladestandorte für Kommunen und Ladeinfrastrukturbetreiber

Know-how für maßgeschneiderte Lösungen



Warum Location Scouting zu Ladestandorten?

Die Identifizierung von idealen Ladestandorten im öffentlichen Raum ist für Ladeinfrastrukturbetreiber und Kommunen ein entscheidender Aspekt für eine möglichst hohe Auslastung und Rentabilität einer Ladesäule.

Gleichzeitig ist die Identifizierung, die umfassende Dokumentation aller relevanten Aspekte der Ladestandorte und die Abläufe zur Ausstellung einer Sondernutzungserlaubnis sehr zeitaufwendig. Dazu kommt in vielen Fällen auch noch der kosten- und zeitintensive Aufwand für Recherchen.



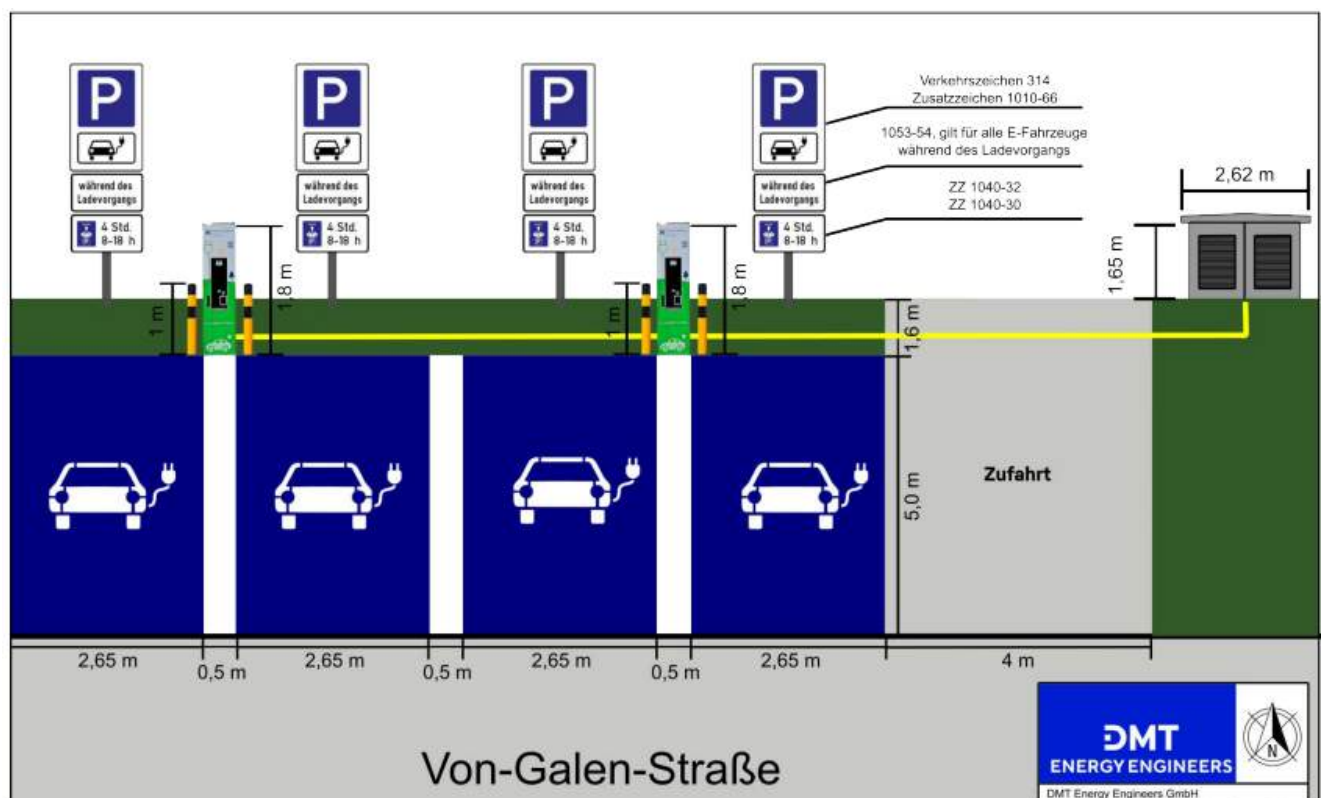
Hier setzt unser Location Scouting für Ladestandorte an:

Basierend auf unserem Know-how haben wir ein hauseigenes GIS-Tool zur Identifizierung von idealen Ladestandorten im öffentlichen Raum und ein maßgeschneiderte Standortdokumentation entwickelt, die auf die Bedürfnisse von Ladeinfrastrukturbetreibern und Kommunen zugeschnitten ist. Außerdem klären wir alle notwendigen Ansprechpartner und Verfahrensabläufe mit der Kommune.





Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Durch unsere Dienstleistungen, die passgenau auf die Anforderungen von Ladeinfrastrukturbetreibern **bzw. Kommunen** abgestimmt sind, können Sie sich auf Ihr **Kernthemen** konzentrieren.
- Basierend auf unseren Recherchen und Dokumentationen können Sie als Ladeinfrastrukturbetreiber bzw. Kommune alle weiteren Planungen zum Ladeinfrastrukturaufbau vornehmen.
- Sie erhalten qualitativ hochwertige und verlässliche Standortsteckbriefe zu attraktiven Ladestandorten im öffentlichen Bereich, die auf Vor-Ort-Besichtigungen basieren.
- Zeitaufwendige und kleinteilige Recherchen und Dokumentationen mit Ihren eigenen Mitarbeitenden entfallen.
- Sie profitieren von den umfassenden Erfahrungen der DMT ENERGY ENGINEERS in der Zusammenarbeit mit Kommunen und Ladeinfrastrukturbetreibern zur Ladeinfrastrukturplanung und Vergabe von geeigneten Ladestandorten.



Beispiel eines Standortsteckbriefs

Quelle des Vorschlags		Bereits durch CPO angefragter Standort			
Adresse		Hochstraße 92-94			
Georeferenzierung		Bezugssystem		ETRS89 / UTM zone 32N	
		Längengrad		7.XXX [Muster]	
		Breitenrad		51.XXX [Muster]	
Ortsteil / Postleitzahl		[XXX] / [XXX]			
Eigentumsverhältnisse		Städtisches Grundstück			
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluftparkplatz, angeschrägte Parkbuchten			
Primäre Nutzergruppe		Kunden + Besucher (bspw. KFZ-Zulassungsstelle)			
Kartographischer Ausschnitt			Ortsfotographie		
					
Maßstab		1:500		Datum der Aufnahme	
				06.08.2024	
Qualitative Bewertung					
Zugänglichkeit		24/7 – Parken mit Parkschein (Mo-Fr. 9-18 Uhr)			
Barrierefreiheit		Bereits eingerichtet (1x Stellplatz, max. 3 Stunden)			
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein			
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut			
Direkte Nähe zu Denkmalschutzobjekt		Nein			
Quantitative Bewertung					
Grundfläche (m ²)		135,4			
Transformator-Abstand (m)		Luftlinie		14,1 m	Richtung
					Nord-Ost
Ladepotential (1-10)	10	Nähe zu POI (1-10)*	9	Trafo-Wertung (1-10)	10
Gesamtbewertung					
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		DC			
Qualitative Bewertung	90	Quantitative Bewertung* ²	90	Gesamtbewertung* ³	90
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		3			
Kommentare		Hochfrequentierter Standort mit Nähe zu lokaler Gastronomie, Einzelhandel sowie öffentlichen Einrichtungen (u.a. Kfz-Zulassungsstelle und Krankenhaus). Direkter Anschluss an Innenstadtbereich des Ortsteils.			
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.					
* ² Formel: (
* ³ Formel: (

Unser Angebot:



→	Datenaufbereitung des potentiellen Standorts in gängigen GIS-Formaten (Shapefile, GeoJSON etc.) sowie Georeferenzierung über GPS oder WGS84
→	Fotografische Standortdokumentation (Vor-Ort-Aufnahmen am Boden und ggf. Drohnenaufnahmen)
→	Verortung des nächstgelegenen Trafos
→	Planerische Darstellung eines möglichen Ladesäulenstandortes - unter Berücksichtigung der abzuhaltenden Abstände (bspw. Mindestgehwegbreite, Grünflächen, Wurzelwerk, Denkmalschutz etc.) - mögliche Änderungen beim Parkflächenzuschnitt für parkende Fahrzeuge
→	Verortung des nächstgelegenen Trafos
→	Erweiterbarkeit bzw. Skalierbarkeit (bspw. Anzahl der verfügbaren Stellplätze)
→	Darstellung der Verkehrsanbindungen (Pkw, Lkw, Busse) und Nutzergruppen
→	Vorgaben seitens der jeweiligen Kommune (z. B. Reportingpflichten, Gestaltungsvorgaben, Vorgabe von Grünstrom, Vorgaben im Hinblick auf Wartung und Reparaturen etc.)
→	Klärung der relevanten Ansprechpartner in der Kommune

Auszug unserer Referenzen



Wir freuen uns auf Ihr Projekt!





Frauke Schumann/TÜV NORD AG

Über uns

Wir stehen für exzellente Beratungsdienstleistungen zu innovativen und klimaschonenden Energie- und Mobilitätslösungen. Wir verfolgen einen ganzheitlichen Ansatz – von der Beratung über die operative Projektsteuerung bis hin zur Erfolgskontrolle.

Unsere Eckdaten:

- Gründung 1996
- 40 Mitarbeiter:innen
- Gut vernetzt als Teil der TÜV NORD GROUP
- Über 150 erfolgreiche Projekte im Bereich E-Mobilität (Batterie und Brennstoffzelle)

DMT ENERGY ENGINEERS GmbH

Am TÜV 1
45307 Essen

Georg Grothues

Managing Consultant

T +49 171 770 007 0

Grothues@energy-engineers.de

energy-engineers.de