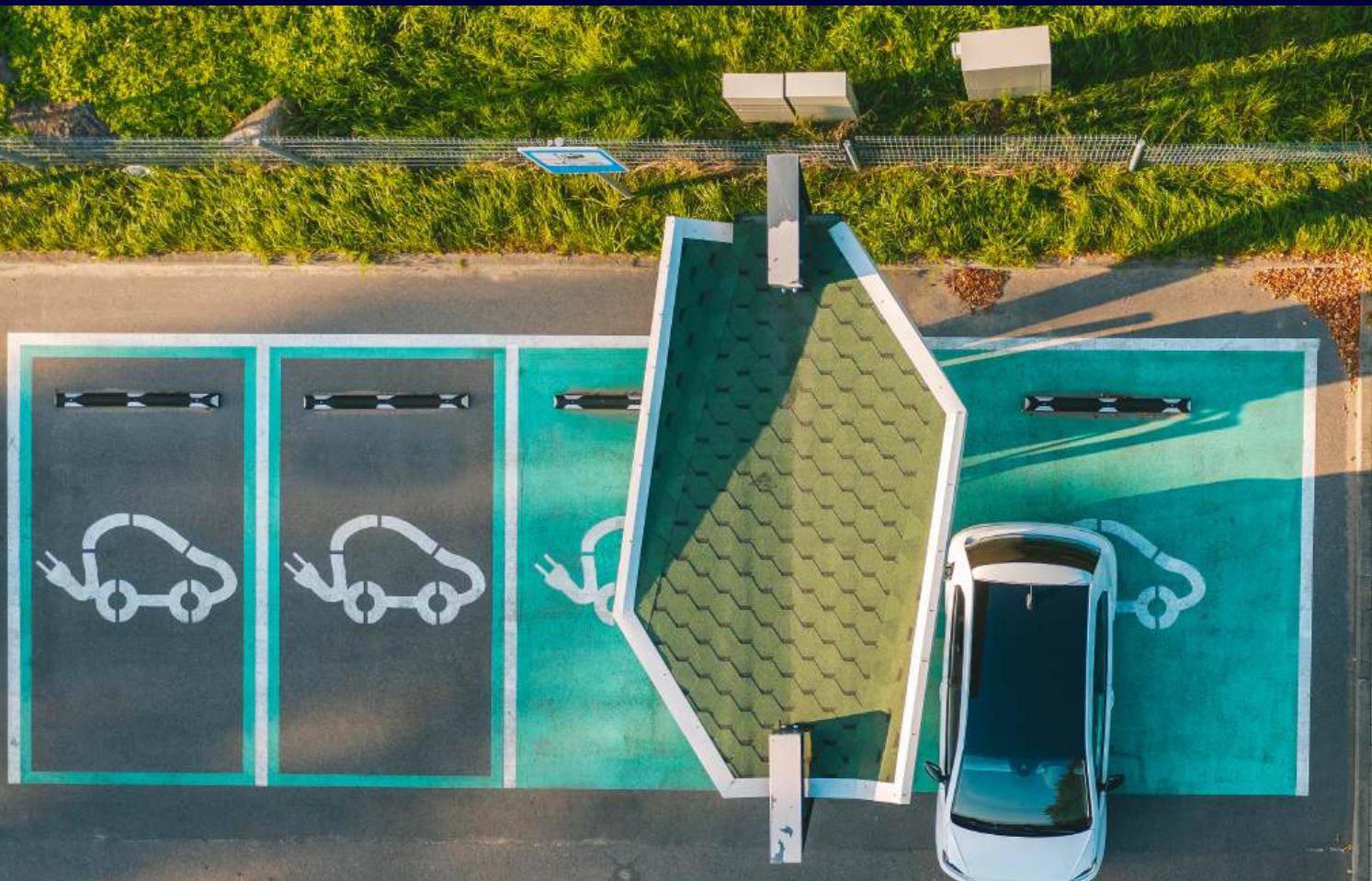


# Location Scouting Ladestandorte für Kommunen und Ladeinfrastrukturbetreiber

Know-how für maßgeschneiderte Lösungen



# Warum Location Scouting zu Ladestandorten?

---

Die Identifizierung von idealen Ladestandorten im öffentlichen Raum ist für Ladeinfrastrukturbetreiber und Kommunen ein entscheidender Aspekt für eine möglichst hohe Auslastung und Rentabilität einer Ladesäule.

Gleichzeitig ist die Identifizierung, die umfassende Dokumentation aller relevanten Aspekte der Ladestandorte und die Abläufe zur Ausstellung einer Sondernutzungserlaubnis sehr zeitaufwendig. Dazu kommt in vielen Fällen auch noch der kosten- und zeitintensive Aufwand für Recherchen.



## Hier setzt unser Location Scouting für Ladestandorte an:

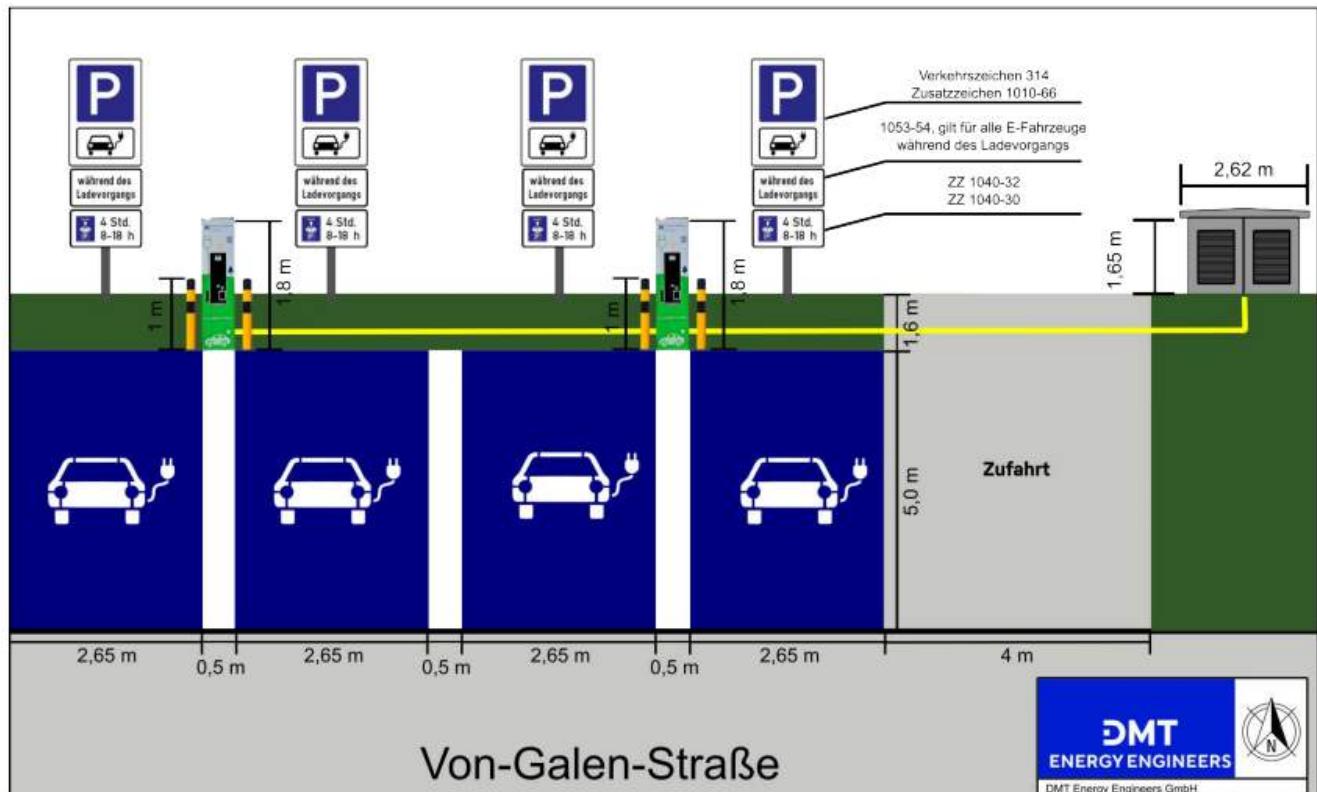
---

Basierend auf unserem Know-how haben wir ein hauseigenes GIS-Tool zur Identifizierung von idealen Ladestandorten im öffentlichen Raum und ein maßgeschneiderte Standortdokumentation entwickelt, die auf die Bedürfnisse von Ladeinfrastrukturbetreibern und Kommunen zugeschnitten ist. Außerdem klären wir alle notwendigen Ansprechpartner und Verfahrensabläufe mit der Kommune.



# Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Durch unsere Dienstleistungen, die passgenau auf die Anforderungen von Ladeinfrastrukturbetreibern bzw. Kommunen abgestimmt sind, können Sie sich auf Ihr Kernthemen konzentrieren.
- Basierend auf unseren Recherchen und Dokumentationen können Sie als Ladeinfrastrukturbetreiber bzw. Kommune alle weiteren Planungen zum Ladeinfrastrukturaufbau vornehmen.
- Sie erhalten qualitativ hochwertige und verlässliche Standortsteckbriefe zu attraktiven Ladestandorten im öffentlichen Bereich, die auf Vor-Ort-Besichtigungen basieren.
- Zeitaufwendige und kleinteilige Recherchen und Dokumentationen mit Ihren eigenen Mitarbeitenden entfallen.
- Sie profitieren von den umfassenden Erfahrungen der DMT ENERGY ENGINEERS in der Zusammenarbeit mit Kommunen und Ladeinfrastrukturbetreibern zur Ladeinfrastrukturplanung und Vergabe von geeigneten Ladestandorten.



# Beispiel eines Standortsteckbriefs

Quelle des Vorschlags		Bereits durch CPO angefragter Standort					
Adresse		Hochstraße 92-94					
Georeferenzierung		Bezugssystem		ETRS89 / UTM zone 32N			
		Längengrad		7.XXX [Muster]			
		Breitenrad		51.XXX [Muster]			
Ortsteil / Postleitzahl		[XXX] / [XXX]					
Eigentumsverhältnisse		Städtisches Grundstück					
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluftparkplatz, angeschrägte Parkbuchten					
Primäre Nutzergruppe		Kunden + Besucher (bspw. KFZ-Zulassungsstelle)					
Kartographischer Ausschnitt			Ortsfotographie				
Maßstab		1:500	Datum der Aufnahme		06.08.2024		
Qualitative Bewertung							
Zugänglichkeit		24/7 – Parken mit Parkschein (Mo-Fr. 9-18 Uhr)					
Barrierefreiheit		Bereits eingerichtet (1x Stellplatz, max. 3 Stunden)					
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein					
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut					
Direkte Nähe zu Denkmalschutzobjekt		Nein					
Quantitative Bewertung							
Grundfläche (m <sup>2</sup> )		135,4					
Transformator-Abstand (m)		Luftlinie	14,1 m	Richtung	Nord-Ost		
Ladepotential (1-10)	10	Nähe zu POI (1-10)*	9	Trafo-Wertung (1-10)	10		
Gesamtbewertung							
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		DC					
Qualitative Bewertung	90	Quantitative Bewertung* <sup>2</sup>	90	Gesamt- bewertung* <sup>3</sup>	90		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		3					
Kommentare		Hochfrequenter Standort mit Nähe zu lokaler Gastronomie, Einzelhandel sowie öffentlichen Einrichtungen (u.a. Kfz-Zulassungsstelle und Krankenhaus). Direkter Anschluss an Innenstadtbereich des Ortsteils.					

\* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.

\*<sup>2</sup> Formel: (

\*<sup>3</sup> Formel: (

## Unser Angebot:



→	Datenaufbereitung des potentiellen Standorts in gängigen GIS-Formaten (Shapefile, GeoJSON etc.) sowie Georeferenzierung über GPS oder WGS84
→	Fotografische Standordokumentation (Vor-Ort-Aufnahmen am Boden und ggf. Dronenaufnahmen)
→	Verortung des nächstgelegenen Trafos
→	Planerische Darstellung eines möglichen Ladesäulenstandortes - unter Berücksichtigung der abzuhaltenen Abstände (bspw. Mindestgehweite, Grünflächen, Wurzelwerk, Denkmalschutz etc.) - mögliche Änderungen beim Parkflächenzuschnitt für parkende Fahrzeuge
→	Verortung des nächstgelegenen Trafos
→	Erweiterbarkeit bzw. Skalierbarkeit (bspw. Anzahl der verfügbaren Stellplätze)
→	Darstellung der Verkehrsanbindungen (Pkw, Lkw, Busse) und Nutzergruppen
→	Vorgaben seitens der jeweiligen Kommune (z. B. Reportingpflichten, Gestaltungsvorgaben, Vorgabe von Grünstrom, Vorgaben im Hinblick auf Wartung und Reparaturen etc.)
→	Klärung der relevanten Ansprechpartner in der Kommune

# Auszug unserer Referenzen



**Wir freuen uns auf Ihr Projekt!**





Frauke Schumann/TÜV NORD AG

## Über uns

Wir stehen für exzellente Beratungsdienstleistungen zu innovativen und klimaschonenden Energie- und Mobilitätslösungen. Wir verfolgen einen ganzheitlichen Ansatz – von der Beratung über die operative Projektsteuerung bis hin zur Erfolgskontrolle.

### Unsere Eckdaten:

- Gründung 1996
- 40 Mitarbeiter:innen
- Gut vernetzt als Teil der TÜV NORD GROUP
- Über 150 erfolgreiche Projekte im Bereich E-Mobilität (Batterie und Brennstoffzelle)

**DMT ENERGY ENGINEERS GmbH**  
Am TÜV 1  
45307 Essen

**Georg Grothues**  
Managing Consultant  
T +49 171 770 007 0  
Grothues@energy-engineers.de

[energy-engineers.de](http://energy-engineers.de)