

Alternative Antriebe bei Nutzfahrzeugen

Unser Know-How für maßgeschneiderte Lösungen



Warum Alternative Antriebe für Nutzfahrzeuge?

Die Anschaffung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben wird kommen. Warum warten? Nehmen Sie das Lenkrad selbst in die Hand und gestalten Sie die Zukunft.

Notwendigkeit

- Clean Vehicle Directive Richtlinie der EU (Beschaffung der öffentlichen Hand)
 - Bundesweite vorgeschriebene Anschaffungsquoten von 10% in der ersten Phase 2021–2025, bzw. 15% in der zweiten Phase 2026–2030
- Durch steigende Kraftstoffpreise werden alternative Antriebssysteme konkurrenzfähig
- Emissionsfreier Transport wird von Kunden gewünscht oder gefordert

Vorteile

- Ermittlung des besten Antriebssystems für Ihre Einsatzzwecke
- Kosteneffiziente Flotte
- Nutzung attraktiver Fördermöglichkeiten
- Emissionsreduktion
- Umgehung von Fahrverboten
- Corporate responsibility
- Geringere Lärmbelästigung/ angenehmeres Fahren
- Integration erneuerbarer Energien
- Unabhängigkeit von Erdöl und CO₂-Bepreisung
- Erfüllung von Klimaschutzkonzepten & Richtlinien
- Ganzheitlicher technologieoffener Ansatz mit DMT ENERGY ENGINEERS



Lassen Sie sich beraten - mit dem eigens entwickelten FLOAT-Analysetool findet DMT ENERGY ENGINEERS den optimalen Weg für Ihre Flotte!

Wir bieten Ihnen mit unserem Flottenanalysetool „FLOAT“ einen Bewertungsprozess zur Umstellung auf alternative Antriebs-Technologien. Diese Komplettberechnung bietet Ihnen eine Analyse des aktuellen Fuhrparks, eine bedarfsgerechte Infrastruktur mit entsprechenden Ausbauszenarien, eine Wirtschaftlichkeitsrechnung inklusive Fördermöglichkeiten, Emissionseinsparungen, sowie eine durchgängige Projektbetreuung.



Förderung unserer Dienstleistungen:

Unsere Beratungsleistungen und Machbarkeitsstudien sind förderfähig.
Sprechen Sie uns an!

FLOAT-Bewertungsprozess von Alternativen Antrieben im Nutzfahrzeugbereich



Phase 1 Ist-Analyse	<ul style="list-style-type: none">■ Analyse des Fuhrparks und der Betriebsstandorte■ Infrastrukturanalyse■ Definition von Zielen■ Identifikation von Förderprogrammen■ Potentiale der Energiebereitstellung
Phase 2 Technologieauswahl	<ul style="list-style-type: none">■ Antriebstechnologien:<ul style="list-style-type: none">- Batterieelektrisch- Wasserstoff- Erdgas CNG bzw. LNG- synthetische und Bio-Kraftstoffe (z.B. HVO100)■ Ladeinfrastruktur■ Tankstellen für Wasserstoff , CNG bzw. LNG sowie synthetische und Bio-Kraftstoffe (bspw. HVO100)
Phase 3 Konzeptentwicklung	<ul style="list-style-type: none">■ Fuhrparkkonzept mit alternativen Antrieben■ Wirtschaftlichkeitsberechnung (TCO) unter Berücksichtigung der Technologieauswahl■ Umweltbilanz/Emissionseinsparpotential■ Energiekonzept/Einbindung von erneuerbaren Energien
Phase 4 Umsetzung	<ul style="list-style-type: none">■ Entwicklung eines Maßnahmenkatalogs■ Unterstützung bei der Realisierung■ Förderantragsstellung■ Integration Erneuerbarer Energien



Auszug Referenzprojekte



Großer Lebensmitteldiscounter

- Erstellung einer vergleichenden Machbarkeitsstudie zu batterie- und brennstoffzellenelektrischen Antrieben für 4 Logistikstandorte
- Auslegung geeigneter Ladeinfrastruktur für die Flotte
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung & CO₂ – Bilanzierung
- Handlungsempfehlungen zur Implementierung von elektrischen Antrieben in der Nutzfahrzeugflotte
- Begleitung des Testbetriebs von 10 E-Lkw



EDG Dortmund

- Fuhrparkanalyse mit mehr als 100 Sonder- und Nutzfahrzeugen, überwiegend Abfallsammelfahrzeuge an mehreren Standorten im Dortmunder Stadtgebiet
- Entwicklung von Empfehlungen zur Elektrifizierung der Fahrzeugflotte und dem Aufbau einer bedarfsgerechten und zukunftsfähigen Lade- bzw. Wasserstoffinfrastruktur
- Entwicklung von Maßnahmen für das betriebliche und dienstliche Mobilitätsmanagement



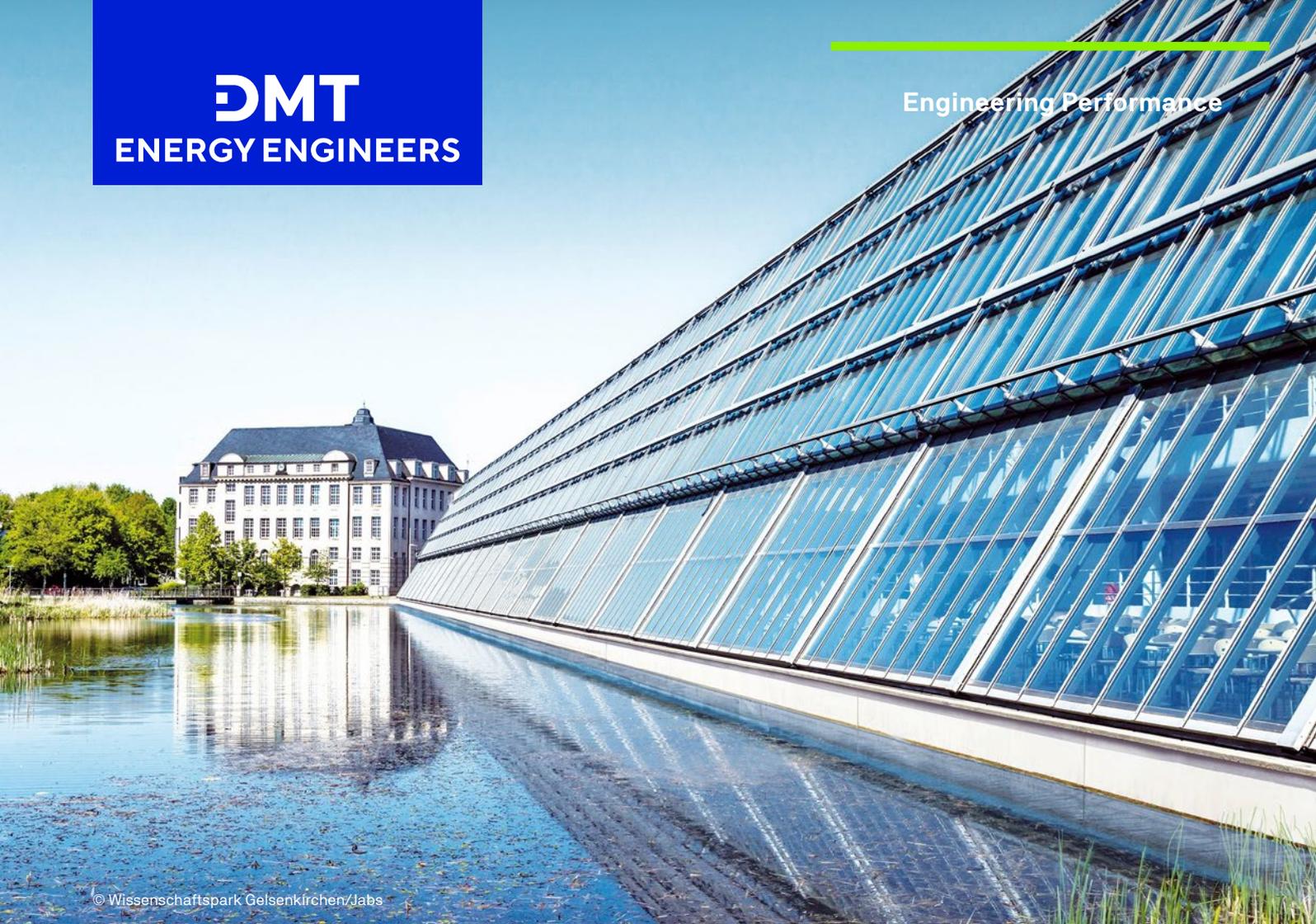
Spedition Redemann

- Erstellung einer vergleichenden Machbarkeitsstudie zu batterie- und brennstoffzellenelektrischen Antrieben für den Standort in Recklinghausen
- Auslegung geeigneter Ladeinfrastruktur für die Flotte
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung & CO₂ – Bilanzierung
- Maßgeschneidertes Konzept für die Umstellung der LKW-Flotte
- Aufbau einer Energieversorgungsinfrastruktur



ElektroMobilität NRW

- Unter der Dachmarke des NRW-Wirtschaftsministeriums werden sämtliche Elektromobilitäts-Aktivitäten des Landes Nordrhein-Westfalen gebündelt
- Förderung der Elektromobilität im straßengebundenen Personen- und Güterverkehr
- Unterstützung von Unternehmen, Kommunen sowie Agierenden aus Forschung und Entwicklung im Bereich Elektromobilität



© Wissenschaftspark Gelsenkirchen/Jabs

Über uns

Wir stehen für exzellente Beratungsdienstleistungen zu innovativen und klimaschonenden Energie- und Mobilitätslösungen. Wir verfolgen einen ganzheitlichen Ansatz – von der Beratung über die operative Projektsteuerung bis hin zur Erfolgskontrolle.

Unsere Eckdaten:

- Gründung 1996
- 60 Mitarbeiter:innen
- Gut vernetzt als Teil der TÜV NORD GROUP
- Über 150 Projekte in der E-Mobilität (Batterie und Brennstoffzelle)

EE ENERGY ENGINEERS GmbH

Wissenschaftspark
Munscheidstraße 14
45886 Gelsenkirchen

Georg Grothues

Manager Kompetenzzentrum Mobilität
T +49 171 770 00 70
grothues@energy-engineers.de

energy-engineers.de